




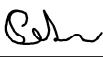
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Inženýrská činnost:
 Středočeský kraj KRAJSKÝ ÚŘAD	METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2
Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5	

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 1786/2 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Vojtěch Ehlich		II/229 Rakovník, připojení na II/237 (obchvat města, trasa B3)
tel.: 296 154 162		
Stupeň: DSP		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
S71 - elektrotechnické tel.: 296 154 158	C STAVEBNÍ ČÁST C.2 POZEMNÍ KOMUNIKACE C.2.15 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	C C.2 C.2.15
Vedoucí útvaru: Ing. Jan Kahuda	Podpis: 	

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Robert Petr		SO 185	
Vypracoval:	Podpis:	DIO - 4.Etapa - provizorní SSZ - kyvadlový provoz	
Ing. Robert Petr		Křižovatka (Pražská x obchvat B3)	
Skart. znak: V20/2039	Datum: 9/2018	Západní opěry a pilíře mostu + komunikace+plynovod	Číslo příl.: 043
Počet formátů: 10 x A4	Měřítko: --	IČD: 18 7393 03 02 15 00	

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah

strana:

1. Úvod	2
2. Výchozí podklady	2
3. Návrh organizace dopravy	2
4. Situační řešení	2
5. Dopravní značení	3
6. Stavební úpravy	3
7. Seznam příloh	3

Název akce	II / 229 Rakovník, připojení na II / 238 (obchvat města, trasa B3)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Petr	1	/	8

1. Úvod

V rámci výstavby obchvatu města ve 4. etapě dochází k osazení provizorní signalizace pro řízení obousměrného provozu v jednom jízdním pruhu po dobu prací. Po skončení prací v etapě 4 bude výše uvedená SSZ zrušena.

2. Výchozí podklady

- digitální forma stávajícího stavu komunikací (METROPROJEKT Praha a.s.)
- dokumentace vlastního DIO (METROPROJEKT Praha a.s.)

3. Návrh organizace dopravy

Výstavba přemostění obchvatu bude realizována v ulici Pražská v úseku od křižovatky ulice Luženská a Na Spravedlnosti jako střídaná jízda jedním jízdním pruhem řízená provizorní signalizací.

4. Situační řešení

Kyvadlová doprava v ulici Pražská v úseku Luženská – Na Spravedlnosti

V úseku Luženská směrem k ulici Na Spravedlnosti cca 100m bude jízda v jednom jízdním pruhu v obou směrech řízen provizorním SSZ. Situační řešení je v příloze. Místo zastavení vozidel před úsekem bude vyznačeno VDZ V5 (3m před návěstidlem). VDZ a SDZ je řešeno v dokumentaci DIO.

Etapu 4

Omezení je v jízdním pruhu ve směru z centra, omezení levého odbočení z ulice Luženská. Ostatní pohyby nejsou omezeny, pro levé odbočení ve směru z centra je z vlastního jízdního pruhu.

Způsob řízení (etapa 4):

Pravidelné střídání volna pro vozidla z každého směru.

Základní návěstidla mají průměr 200 mm.

Název akce	II / 229 Rakovník, připojení na II / 238 (obchvat města, trasa B3)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Petr	2	/	8

Dochází k:

- osazení provizorního stožáru P1, P2 vč. výstroje
- osazení návěstidel VA (s.P1), VB (s.P2)

5. Dopravní značení

Řešení úpravy dopravního značení je součástí dokumentace hlavního DIO. Koresponduje s navrženým řazením, šířkami jízdních pruhů dle této dokumentace.

6. Stavební úpravy

V dotčeném úseku dochází k výstavbě přemostí obchvatu města a obnově původního stavu. Tyto úpravy jsou součástí dokumentace stavebních úprav.

7. Seznam příloh

Příloha:

- č. 1 Schematická situace - pro řízení obousměrného provozu v jednom jízdním pruhu
- č. 2 Tabulka mezičasů
- č. 3 Časové nastavení
- č. 4 Schéma s sled fází
- č. 5 Fázové přechody, zapínací a vypínací program, pevný signální program

Dodatky k DIR:

- Kyv.Z- zahájení kyvadlového řízení
- Kyv.K- ukončení kyvadlového provozu

Název akce	II / 229 Rakovník, připojení na II / 238 (obchvat města, trasa B3)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Petr	3	/	8

Příloha č. 2

Tabulka mezičasů

Délka úseku: 86m

Vodorovně: vyklizuje

Svisle: najíždí

		VA	VB
	km/h	20	20
VA	20		20
VB	20	20	

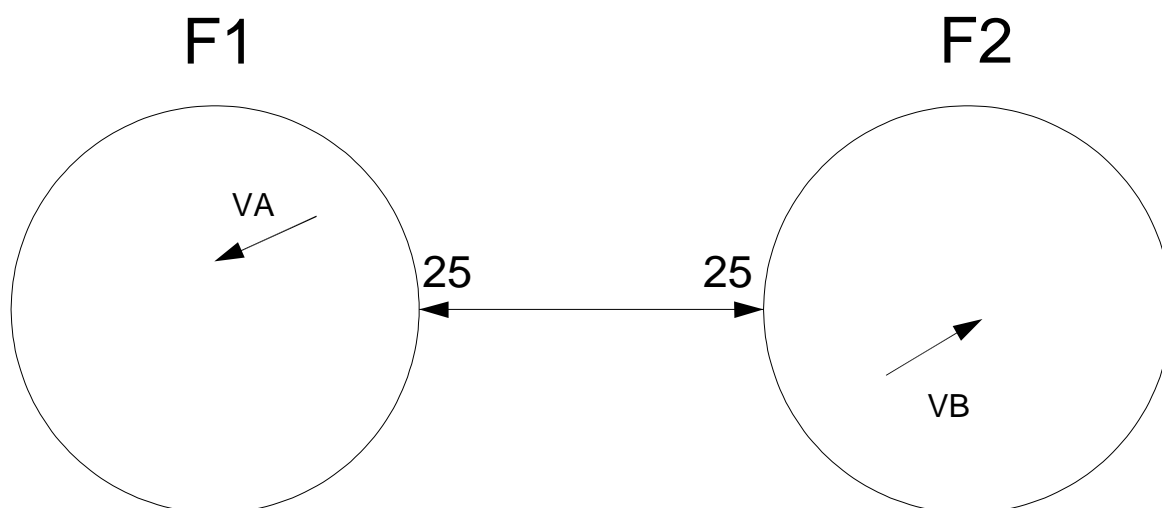
Příloha č. 3

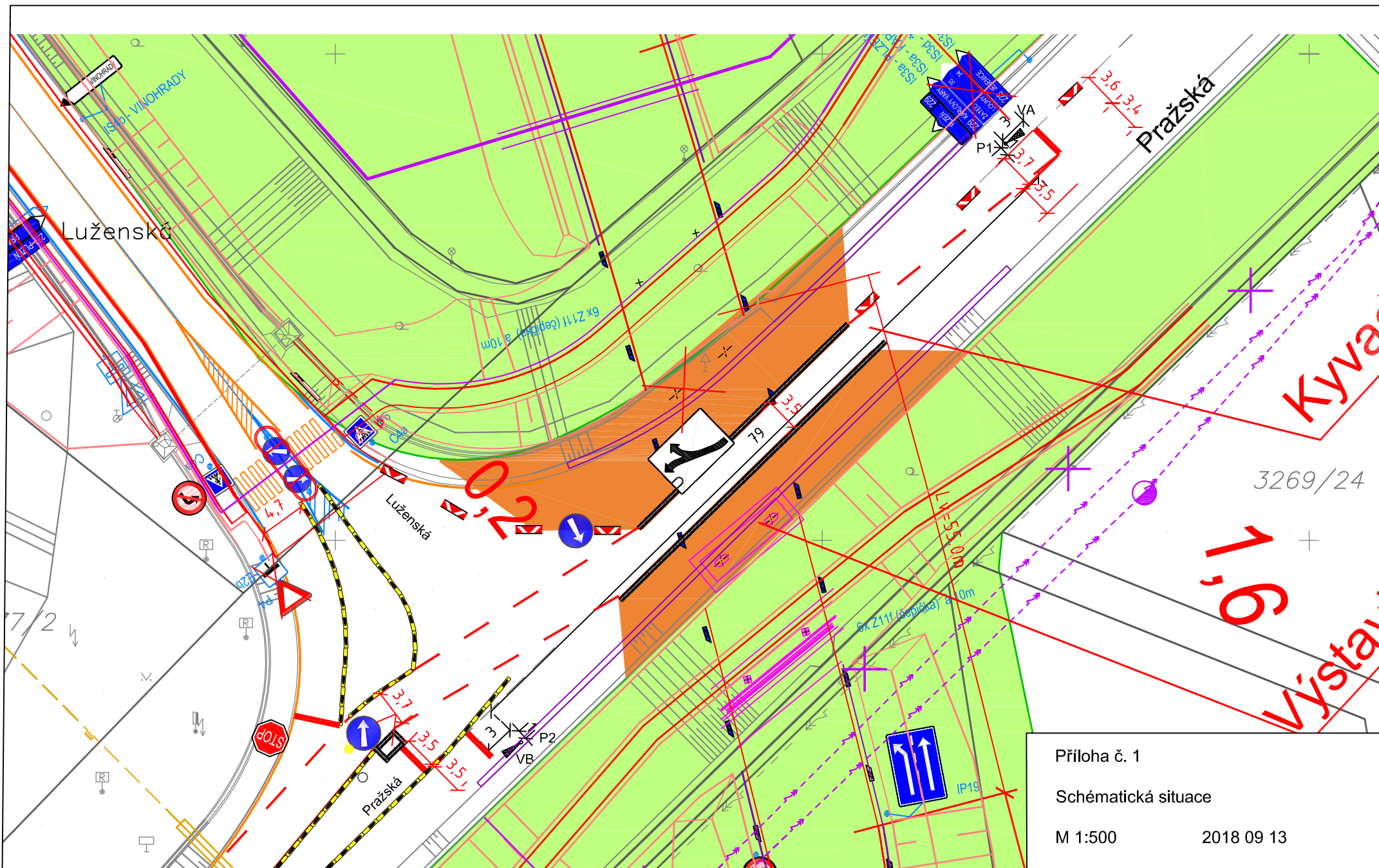
Časové nastavení

Po – Ne 00:00 – 24:00

Příloha č. 4

Schéma a sled fází





Příloha č. 2

Tabulka mezičasů

Délka úseku: 86m

Vodorovně: vyklizuje

Svisle: najíždí

		VA	VB
	km/h	20	20
VA	20		20
VB	20	20	

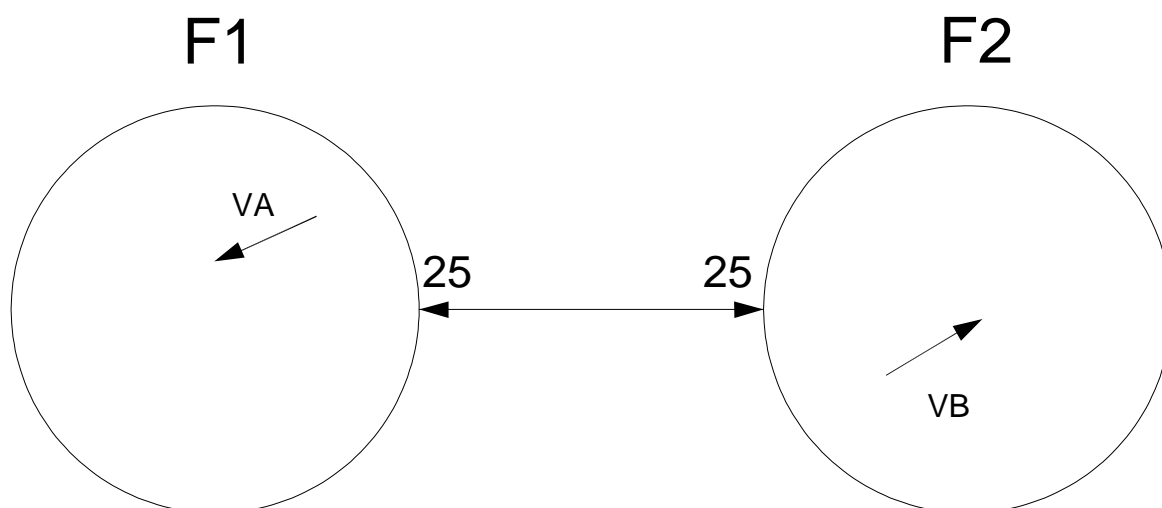
Příloha č. 3

Časové nastavení

Po – Ne 00:00 – 24:00

Příloha č. 4

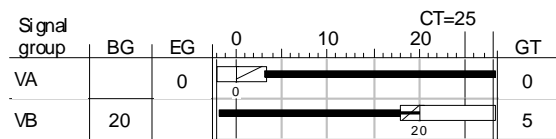
Schéma a sled fází



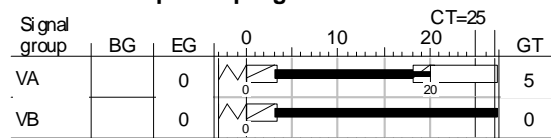
Příloha č. 5

Fázové přechody, zapínací a vypínací program, pevný signální program

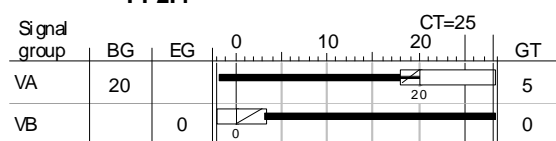
FP1.2



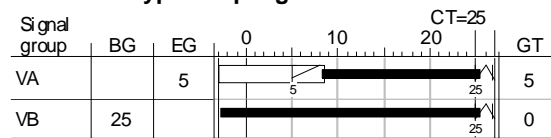
Zapínací program



FP2.1



Vypínací program



GT - doba trvání signálu volno

BG - začátek volna

EG - konec volna

CT - délka fázového přechodu/zap-vyp. programu

Blikající žlutá

Červená (Stůj)

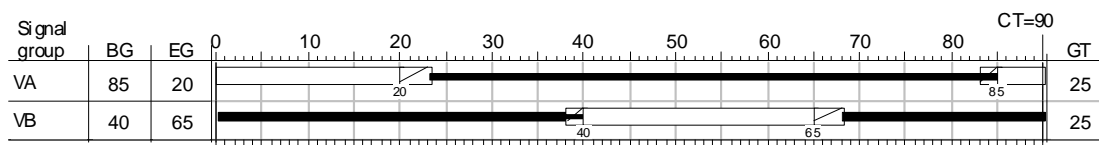
Červeno-žlutá

Zelená (Volno)

Žlutá

P10 / 90s – pevný signální program

UZP = 0s



Červená (Stůj)

Červeno-žlutá

Zelená (Volno)

Žlutá

BG - začátek volna

EG - konec volna

GT - doba trvání signálu volno

Dodatek č. Kyv.Z4

Investor zajistí zřízení přenosné provizorní SSZ:

Dodatek č.:

Úprava: Začátek etapy 4:

- osadit provizorní SSZ pro řízení dopravy střídavě v jednom jízdním pruhu (dle dokumentace DIO a úprav SSZ)
- osadit provizorní stožár P1, P2 vč. výstroje
- osadit a připojit a naprogramovat vozidlová návěstidla VA (s.P1), VB (s.P2)

Úpravu proveďte dne: _____ v _____ hod.

V Rakovníku dne: MMR:

Dodatek č. Kyv.K4

Investor zajistí zrušení přenosné provizorní SSZ:

Dodatek č.:

Úprava: Konec etapy 4:

- demontovat provizorní SSZ pro řízení dopravy střídavě v jednom jízdním pruhu (stožár P1-P2 vč. výstroje)

Úpravu proved'te dne: v hod.

V Rakovníku dne: MMR: